

G12 EVO

АНТИФРИЗ KRAFTER FURTH ЭВОЛЮЦИЯ ЗАЩИТЫ: «ОДИН ЗА ВСЕХ»

KRAFTER FURTH G12 EVO — это высокотехнологичный антифриз последнего поколения, разработанный для обеспечения бескомпромиссной защиты двигателя в самых экстремальных режимах эксплуатации. Его название «Один за всех» подчеркивает универсальность и способность заменить собой предыдущие стандарты (G11, G12, G12+, G13 и G12++), значительно превосходя их по эффективности. Уникальная формула сохраняет стабильные свойства при низких температурах: температура начала кристаллизации составляет -41°C , а защита элементов системы охлаждения от размораживания сохраняется до -43°C . Благодаря специально разработанному комплексу присадок охлаждающая жидкость Krafter Furth G12 EVO сохраняет эксплуатационные характеристики свыше 7 лет или более 350 000 км пробега. Продукт совместим со всеми антифризами на основе этиленгликоля и обеспечивает надежную работу двигателя в диапазоне температур от -43°C до $+120^{\circ}\text{C}$.

ПРИМЕНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ДЛЯ СОВРЕМЕННОГО ПАРКА ТЕХНИКИ

ЕВРОПЕЙСКИЙ АВТОПРОМ Идеален для двигателей концерна VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat), где требуется новейший допуск TL 774-L (G12 EVO), а также для современных моделей Mercedes-Benz, Opel, Audi, Volvo, Renault, Peugeot, Citroën, Porsche, Mini, Seat, Fiat, Dacia и BMW.

АМЕРИКАНСКИЙ АВТОПРОМ Ford, Chevrolet, Jeep, Cadillac, Tesla, Dodge, Chrysler и Hummer

ЯПОНИЯ, КОРЕЯ, КИТАЙ Формула продукта специально адаптирована под требования азиатских производителей. Благодаря отсутствию агрессивных компонентов, он бережно защищает специфические сплавы и уплотнители, используемые в автомобилях Toyota, Nissan, Mazda, Mitsubishi, Honda, Subaru, Lexus, Suzuki, Infiniti, а также в современных корейских Hyundai, Kia, Genesis и китайских Chery, Haval, Geely, Omoda, Exeed, Jetour, Changan, JAC, FAW, Bestune, Dongfeng, GAC, Tank, Voyah, BAIC, Kaiyi, Livan, SWM, Hongqi, Jaecoo брендах. Это делает его надежной альтернативой специализированным антифризам типа P-OAT.

ВЫСОКОНАГРУЖЕННАЯ ТЕХНИКА Подходит для современных турбированных двигателей и моторов с алюминиевыми блоками, работающих в условиях экстремальных температурных нагрузок.

СПЕЦТЕХНИКА И КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ Рекомендован для использования в грузовых автомобилях и автобусах нового поколения, где важна максимальная надежность и долгий интервал замены.

СОВМЕСТИМОСТЬ Продукт может использоваться для доливки в системы, где ранее были залиты антифризы стандартов G11, G12, G12+, G13 и G12++, что делает его идеальным выбором при обслуживании подержанных авто.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Срок службы свыше 7 лет или более 350 000 км пробега.
- Интеллектуальная защита (PSi-OAT Technology): Сочетание органических кислот и минеральных ингибиторов создает сверхтонкую, но невероятно прочную защитную пленку на поверхностях системы. Она мгновенно восстанавливается в местах возникновения коррозии;
- Экстремальный температурный диапазон: Обеспечивает стабильный теплоотвод при высоких нагрузках и гарантирует легкий пуск двигателя в суровые морозы;
- Забота о компонентах: Полностью нейтрален к деталям из алюминия, меди, латуни, а также к современным эластомерам и пластикам. Предотвращает разбухание уплотнителей и утечки;
- Защита от кавитации и пены: Специальные присадки минимизируют риск образования пузырьков воздуха, защищая помпу от разрушения;
- Увеличенный ресурс: Благодаря стабильности формулы, срок службы антифриза значительно продлен, что позволяет реже проводить техническое обслуживание;
- Не подвержена закипанию или замерзанию;
- Оптимизирует работу системы охлаждения и продлевает срок службы водяного насоса;
- Содержит в составе антикавитационные ингибиторы (SCA);
- Совместима со всеми другими охлаждающими жидкостями (антифризами);
- Производится на основе этиленгликоля;
- Применима для дизельных, бензиновых двигателей и двигателей, работающих на природном газе.

**KRAFTER FURTH G12 EVO —
ЭТО УВЕРЕННОСТЬ
В КАЖДОМ КИЛОМЕТРЕ
И СПОКОЙСТВИЕ ЗА «СЕРДЦЕ»
ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ.**

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТ
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D 1122	1,075
Резерв щелочности	ASTM D 1121	6
Температура кипения	ASTM D 1120	>160°C
РН	ASTM D 1287	8
Температура начала кристаллизации	ASTM D 1177	-41°C

Коррозионное воздействие на металлы, г/м², не более:

Медь М-1 или М-3	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Латунь Л-63	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Сталь 10, 20	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Чугун С 420 или С4-18	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Алюминий Ал-9	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Припой ПОС СУ-40-2 или СУ-30-2	0,2 Выдерживает испытание	0,0
Медь М-1 или М-3	0,1 Выдерживает испытание	0,0

Совместимость

G12 EVO	VW TL 774-CG11 с 1994 года	РАЗРЕШЕНО
	VW TL 774-DG12 с 1996 года	РАЗРЕШЕНО
	VW TL 774-FG12+ с 2000 года	РАЗРЕШЕНО
	VW TL 774-GG12++ с 2005 года	РАЗРЕШЕНО
	VW TL 774-JG13 с 2008 года	РАЗРЕШЕНО
	VW TL 774-LG12 EVO с 2019 года	РАЗРЕШЕНО

СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ СПЕЦИФИКАЦИЙ: ASTM D 6210, ASTM D3306, ASTM D 5345, ASTM D 4985, BS6580:2010, JIS K 2234-2206, PN-C 40007:2000, SAE J1034, AFNOR NFR 15-601, CHINA GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JASO M325, KSM 2142K, FOST 33591-2015, BMW N 600 69.0, MAN 324 NF, LIEBHERR TLV 035, TLV 23009 A, MERCEDES-BENZ SPECIFICATION 325.0, MERCEDES-BENZ 326.0, VAG TL 774-C (G11), AUDI TL-774C, SKODA TL-774C, VW TL-774C, OPEL B 040 0240, BMW (BMW LC-87-12/2018), MB-APPROVAL 325.0, MB-APPROVAL 326.0, MTU (MTL 5048), MWM (TR 2091), PORSCHE (< 1995), SAAB (690 1599), VOLVO TRUCKS (TR 1286083), CHRYSLER MS-7170, DEUTZ DQC CA-14, FIAT 9.55523, FORD ESD-M97B49-A, IVECO 18-1830, OPEL / GM GME L1301, LADA / AVTOVAZ: TTM VAZ 1.97.717-97, CUMMINS: 85T8-2, KIA/HYUNDAI MS 591, NISSAN 10120 NDS00, HONDA HES D 2009-75, TOYOTA SLLC, MAZDA MEZ MN 121 D (MAZDA EXTENDED LIFE 0000-77-508E-20), VAG TL 774-D (G12), FORD WSS-M97B44-D, MB-APPROVAL 325.3, GM 6277M, RENAULT + RVI 41-01-001/- -Q TYPE D, RENAULT 41-01-001 / -S TYPE D, GB 29743-2013 (LEC-II), BMW GS 94000, CHRYSLER MS-90032, DEUTZ DQCCB-14, FIAT 9.555323, GM/OPEL GMW 3420, JAGUAR CMR 8229, LAND-ROVER STJLR 651.5003, MB 325.3, OPEL-GM 6277M, VAUXHALL GME L1301, SAAB B040 1065, SSANGYONG SV-72A, MAN SNF TYPE, VOLVO AB MACK 014 GS 17009, PSA B 715110, KSM 2142 (КОРЕЯ), JIS K 2234 (ЯПОНИЯ), MAZDA MEZ MN 121D, VAG TL-774-D/F (G12-), GB 29743-2013 (LEC-II), RENAULT 41-01-001/-T, RENAULT 41-01-001/-S TYPE D, PEUGEOT PSA, MITSUBISHI 690 1599, MAN 324 TYPE SNF, MERCEDES-BENZ 325.3, GENERAL MOTORS GM 6277M, RNES-B-00014, KSM 2142, BS 6580, CUMMINS CES 90T8-4, CES 14603, CATERPILLAR EC-1, DETROIT DIESEL 7SE298, FREIGHTLINER 48-22880, GENERAL MOTORS 1825, 1899M, 6277M, MTU/DDC MTL 5048, KOMATSU KES-3, ASTM D 6210, SAE 1038, TMC RP 329, KIA / HYUNDAI MS 591, AS 2108-2004, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005, VAG TL 774-G (G12++), CUMMINS (CES 14603), DEUTZ (DQC CC-14), MAN 324 TYP SI-OAT, MB-APPROVAL 325.6, MB-APPROVAL 326.6, MB-APPROVAL 325.5, MB-APPROVAL 326.5, VAG TL 774-J (G13), PN-C40007:2000, VAG TL 774-L (G12 EVO)

ПОДХОДИТ ДЛЯ ЗАМЕНЫ АНАЛОГОВ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

BASF GLYSANTIN G65, HAERTOL FROSTOX HT12 (VALVOLINE HT-12), SHELL COOLANT LONG LIFE PLUS G12++, COOLSTREAM QRR, MOBIL COOLANT ULTRA, TOTACHI MIX-TYPE COOLANT G12EVO, SINTEC ANTIFREEZE MULTIFREEZE VIOLET, FELIX EVO, G-ENERGY ANTIFREEZE PSI-OAT, AGA G12EVO LONG LIFE, TZ GTL 11, MOTUL AUTO COOL EXPERT, SINTEC ANTIFREEZE UNIVERSAL G11, SINTEC ANTIFREEZE EURO G11, FELIX PROLONGER, TOTACHI NIRO COOLANT GREEN G11, TOTACHI NIRO COOLANT BLUE G11, TOTAL GLACELF PLUS, G-ENERGY ANTIFREEZE NF.