

G11**АНТИФРИЗ KRAFTER FURTH**

KRAFTER FURTH G11 — высокотехнологичный антифриз на основе этиленгликоля, созданный по гибридной HOAT-технологии с усиленным пакетом силикатных присадок. Формула продукта обеспечивает стабильную работу системы охлаждения, формируя на внутренних поверхностях прочную защитную микропленку, которая предотвращает коррозию и кавитационный износ.

KRAFTER FURTH G11 — готовая к применению охлаждающая жидкость, предназначенная для охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых автомобилей отечественного и импортного производства, а также спецтехники. Продукт представляет собой водный раствор этиленгликоля с антикоррозионными, антикавитационными, антивспенивающими и стабилизирующими присадками. Температура начала кристаллизации составляет **минус 37°C**.

Специальные добавки надежно защищают внутренние поверхности деталей системы охлаждения от коррозии и кавитации. Уникальная формула предотвращает размораживание системы охлаждения при температуре окружающей среды до **минус 40°C**. Благодаря специально разработанному комплексу присадок охлаждающую жидкость Krafter Furth G11 можно эксплуатировать в течение **3 лет или 150 000 км** пробега.

Совместим со всеми антифризами на основе этиленгликоля. Обеспечивает надежную работу двигателя в диапазоне температур от **-40°C до +110°C**.

ПРИМЕНЕНИЕ

КОММЕРЧЕСКИЙ И ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ Тяжелая техника (MAN, Volvo, Mercedes-Benz...), где используются чугунные блоки цилиндров.

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ Модели, требующие спецификации VW TL 774-C (Audi, Seat, Skoda, VW) и аналогичных допусков (BMW, Opel, Saab).

СПЕЦТЕХНИКА И АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС Тракторы, комбайны и строительные машины, работающие в тяжелых запыленных условиях.

СТАЦИОНАРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ Генераторы и насосные установки.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- › Имеет увеличенный срок использования с интервалом обслуживания через 150 000 км или 2000 моточасов;
- › Не подвержена закипанию или замерзанию;
- › Соответствует спецификации ASTM D 6210;
- › Наилучшим образом предотвращает линейный питтинг и коррозию;
- › Защищает алюминиевые и паяные поверхности;
- › Не причиняет вреда прокладкам, эластомерам и другим неметаллическим частям двигателя;
- › Оптимизирует работу системы охлаждения и продлевает срок службы водяного насоса;
- › Содержит в составе антикавитационные ингибиторы (SCA);
- › Совместима со всеми другими охлаждающими жидкостями (антифризами);
- › Производится на основе этиленгликоля;
- › Применима для дизельных, бензиновых двигателей и двигателей, работающих на природном газе.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТ
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D 1122	1,070
Резерв щелочности	ASTM D 1121	19
Температура кипения	ASTM D 1120	>160°C
РН	ASTM D 1287	7,8
Температура начала кристаллизации	ASTM D 1177	-37°C

Коррозионное воздействие на металлы, г/м², не более:

Медь М-1 или М-3	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Латунь Л-63	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Сталь 10, 20	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Чугун С 420 или С4-18	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Алюминий Ал-9	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Припой ПОС СУ-40-2 или СУ-30-2	0,2 Выдерживает испытание	0,1
Медь М-1 или М-3	0,1 Выдерживает испытание	0,0

Совместимость

G11	VW TL 774-CG11 с 1994 года	РАЗРЕШЕНО
	VW TL 774-DG12 с 1996 года	ЗАПРЕЩЕНО
	VW TL 774-FG12+ с 2000 года	ДОПУСТИМО
	VW TL 774-GG12++ с 2005 года	ДОПУСТИМО
	VW TL 774-JG13 с 2008 года	ДОПУСТИМО
	VW TL 774-LG12 EVO с 2019 года	ДОПУСТИМО

СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ СПЕЦИФИКАЦИЙ: ASTM D 6210, ASTM D3306, ASTM D 5345, ASTM D 4985, BS6580:2010, JIS K 2234:2206, PN-C 40007:2000, SAE J1034, AFNOR NFR 15-601, BS 6580:2010, CHINA GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JASO M325, JIS K 2234:2206, KSM 2142K, SAE J1034, ГОСТ 33591-2015, BMW N 600 69.0, MAN 324 NF, LIEBHERR TLV 035, TLV 23009 A, MERCEDES-BENZ SPECIFICATION 325.0, MERCEDES-BENZ 326.0, VAG TL 774-C (G11), AUDI TL-774C, SKODA TL-774C, VW TL-774C, OPEL B 040 0240, BMW (BMW LC-87<12/2018), MB-APPROVAL 325.0, MB-APPROVAL 326.0, MTU (MTL 5048), MWM (TR 2091), OPEL (B 040 0240), PORSCHE (< 1995), SAAB (690 1599), VOLVO TRUCKS (TR 1286083), CHRYSLER MS-7170, DEUTZ QDC CA-14, FIAT 9.55523, FORD ESD-M97B49-A, IVECO 18-1830, OPEL / GM GME L1301, LADA / AVTOVAZ: TTM VAZ 1.97.717-97, CHRYSLER: MS-7170, CUMMINS: 85T8-2

ПОДХОДИТ ДЛЯ ЗАМЕНЫ АНАЛОГОВ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

GLYSANTIN G05, GLYSANTIN G48, SHELL COOLANT EXTRA G11, COOLSTREAM HYBRID EXTRA, MOBIL COOLANT EXTRA, CASTROL RADICOL NF PREMIX, FEBI G11 KORROSIONEN, LIQUI MOLY UNIVERSAL KÜHLERFROSTSCHUTZ GTL 11, MOTUL AUTO COOL EXPERT, SINTEC ANTIFREEZE UNIVERSAL G11, SINTEC ANTIFREEZE EURO G11, FELIX PROLONGER, TOTACHI NIRO COOLANT GREEN G11, TOTACHI NIRO COOLANT BLUE G11, TOTAL GLACELF PLUS, G-ENERGY ANTIFREEZE NF.