

HD HEAVY
DUTY**АНТИФРИЗ KRAFTER FURTH**

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДЛЯ СВЕРХМОЩНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И СПЕЦТЕХНИКИ

KRAFTER FURTH HEAVY DUTY — готовая к применению охлаждающая жидкость, предназначенная для охлаждения двигателей внутреннего сгорания грузовых автомобилей отечественного и импортного производства, автобусов, спецтехники. Krafter Furth Heavy Duty - это антифриз, разработанный специально для систем охлаждения всех тяжело нагруженных двигателей на дизеле, бензине и природном газе, обеспечивающий непревзойденную защиту от перегрева, размораживания и различных отложений. Уникальные технологии позволяют использовать охлаждающую жидкость при более низких температурах окружающей среды: температура начала кристаллизации минус 41 °С, защита элементов системы охлаждения от размораживания до минус 50 °С. Совместим со всеми антифризами на основе этиленгликоля (для сохранения антикоррозионных и антикавитационных свойств объем других антифризов не должна превышать 25%). Обеспечивает надежную работу двигателя в диапазоне температур от -50 °С до +140 °С.

KRAFTER FURTH HD X-OAT — это высокотехнологичный антифриз нового поколения, созданный специально для работы в экстремальных условиях. Благодаря инновационной лобридной технологии **X-OAT (Exchanged Organic Acid Technology)**, с добавлением присадок SCA двух видов сочетает в себе долговечность органических кислот и мгновенную защиту от коррозии и кавитации, которую обеспечивают минеральные ингибиторы.

ПРИМЕНЕНИЕ**ЭТОТ ПРОДУКТ РАЗРАБОТАН ДЛЯ ТЕХНИКИ, РАБОТАЮЩЕЙ «НА ИЗНОС»**

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ И ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ MAN, Scania, Mercedes-Benz, Volvo, DAF, IVECO (где требуются допуски уровня G12++ или HD-спецификации).

ТЯЖЕЛАЯ СПЕЦТЕХНИКА Карьерные самосвалы, экскаваторы, бульдозеры и краны (John Deere, Caterpillar, Komatsu, Liebherr, Hitachi, CASE).

КИТАЙСКАЯ ТЯЖЕЛАЯ И СПЕЦТЕХНИКА Shacman (Shaanxi), HOWO, FAW, JAC, Foton, SDLG, XCMG, SANY, Zoomlion, LiuGong.

ОСОБЕННО АКТУАЛЬНО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ WEICHAU, YUCHAI, CUMMINS ISF/ISL, где критически важна защита от кавитации гильз цилиндров. **Лобридная технология (Low Silicate + Organic Acid)** идеально подходит для современных китайских марок, так как они часто требуют спецификаций, близких к европейским стандартам, но с усиленной антикавитационной защитой.

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА Тракторы и комбайны John Deere, New Holland, CLAAS.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ И СТАЦИОНАРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ Cummins, MTU, Perkins, Detroit Diesel

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Экстремальный срок службы:** Рассчитан на сверхдлинные интервалы замены (Long Life) — **до 650 000 км** пробега, **8 000 моточасов** в спецтехнике или **6 лет эксплуатации** при внедорожном использовании;
- Защита от кавитации (ASTM D 6210): Соответствие самому жесткому стандарту для «тяжелой» техники гарантирует защиту «мокрых гильз» цилиндров от точечной коррозии и кавитационного разрушения — главной проблемы мощных дизелей;
- Технология X-OAT (Hybrid/Lobrid): Сочетание органики и кремниевых соединений создает сверхпрочную защитную пленку на металлических поверхностях, которая восстанавливается за миллисекунды;
- Термостабильность при перегрузках: Эффективно отводит тепло даже при критических нагрузках на двигатель, предотвращая образование накали и шлама в системе охлаждения;
- Совместимость с уплотнителями: Нейтрален к любым типам прокладок, сальников и эластомеров, исключая протечки;
- Не подвержена закипанию или замерзанию;
- Наилучшим образом предотвращает линейный питтинг и коррозию;
- Оптимизирует работу системы охлаждения и продлевает срок службы водяного насоса;
- Содержит в составе антикавитационные ингибиторы (SCA);
- Совместима со всеми другими охлаждающими жидкостями (антифризами);
- Производится на основе этиленгликоля;
- Применима для всех дизельных, бензиновых двигателей и двигателей, работающих на природном газе.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТ
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D 1122	1,076
Резерв щелочности	ASTM D 1121	6,5
Температура кипения	ASTM D 1120	>160°C
РН	ASTM D 1287	8,1
Температура начала кристаллизации	ASTM D 1177	-41°C

Коррозионное воздействие на металлы, г/м², не более:

Медь М-1 или М-3	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Латунь Л-63	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Сталь 10, 20	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Чугун С 420 или С4-18	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Алюминий Ал-9	0,1 Выдерживает испытание	0,0
Припой ПОС СУ-40-2 или СУ-30-2	0,2 Выдерживает испытание	0,0
Медь М-1 или М-3	0,1 Выдерживает испытание	0,0

СООТВЕТСТВУЮТ ТРЕБОВАНИЯМ СПЕЦИФИКАЦИЙ:

ENTSPRICHT DEN ANFORDERUNGEN: ASTM D 6210, CUMMINS CES 90T8-4, CES 14603, CATERPILLAR EC-1, DETROIT DIESEL 7SE298, FREIGHTLINER 48-22880, GENERAL MOTORS 1825, 1899M, 6277M, MTU/DDC MTL 5048, KOMATSU KES-3, ASTM D 3306, ASTM D 4985, ASTM D 6210, SAE J1034, SAE 1038, TMC RP 329, ГОСТ 33591-2015

ПОДХОДИТ ДЛЯ ЗАМЕНЫ АНАЛОГОВ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ:

MOBIL ANTIFREEZE EXTENDED LONG LIFE, GLYSANTIN G30, MOBIL COOLANT ADVANCED, COOLSTREAM HDR, COOLSTREAM PREMIUM, FELIX HD LOW SILICATE, FELIX CARBOX SQ, G-ENERGY ANTIFREEZE HD